Opvallend minder bouwgoederen vervoerd over de weg

Stijn van Gils | Gepubliceerd: 30 jun. 2026

Deel dit artikel Opslaan Onderwerp volgen

Zwaar transport over de snelweg. Foto: Shutterstock

De hoeveelheid vervoerde bouwgoederen is afgelopen jaar flink afgenomen. Volumes lagen in 2025 zo'n 8 procent lager dan in 2024, blijkt uit cijfers van het CBS. "De omvang van de daling is opvallend", zegt Ted Peek van BDB Bouwkostendata.

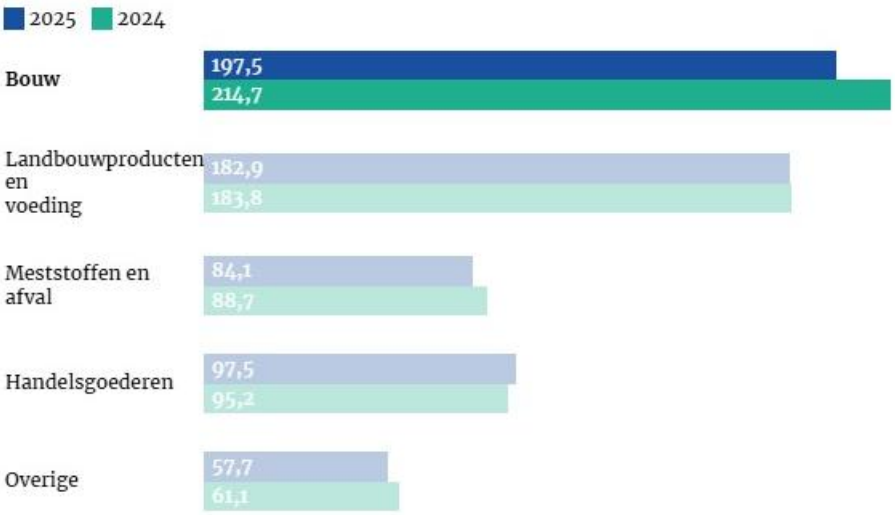
Bouwers hebben vorig jaar een stuk minder bouwmaterialen zoals hout en metaal laten vervoeren of zelf rondgereden. Terwijl vrachtwagens meer detailhandelsgoederen verplaatsten, zoals meubels en kleding, namen de volumes in de bouw juist af, blijkt uit maandag gepubliceerde cijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek.

Dat er een daling zou zijn, had Ted Peek, commercieel directeur van BDB Bouwkostendata, wel voorzien, maar de omvang verbaast hem. "De bouwproductie is met drie procent gedaald", zegt hij. "Dan is acht procent wel vrij veel."

Vooral de bouw ziet volume afnemen

Cobouw PRO

Volume aan goederen (in miljoen ton)



© Cobouw | VMN Media · Bron: CBS

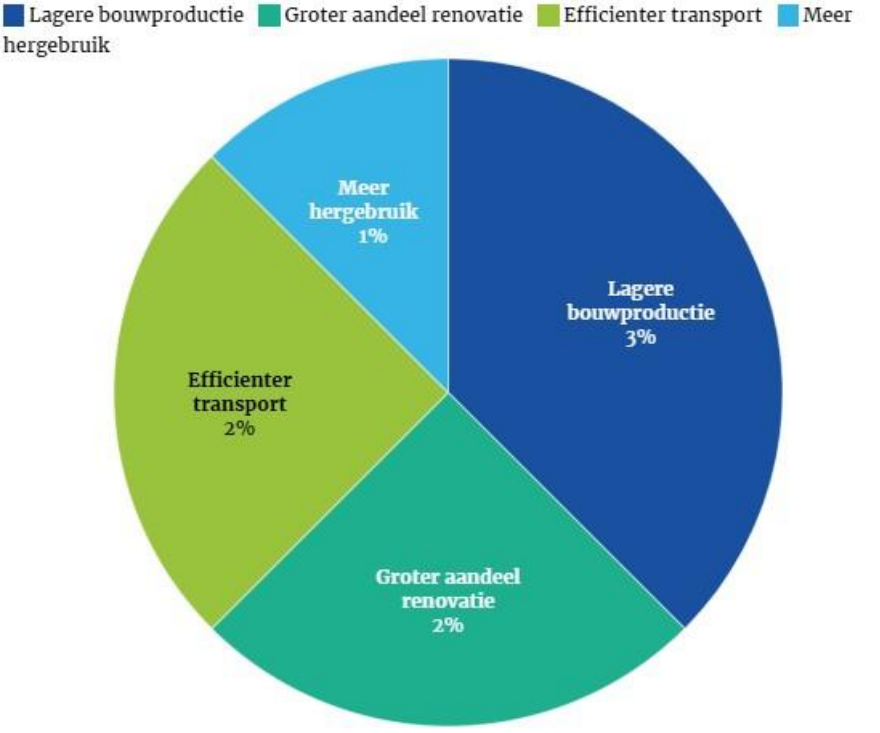
Meer renovatie

Toch ziet de analist verschillende verklaringen. Ten eerste is vooral de hoeveelheid nieuwbouw afgenomen. “Voor renovatie is veel minder materiaal nodig”, zegt Peek. Ten tweede zijn ook de loonkosten van bijvoorbeeld transporteurs sterk gestegen. Daardoor is er een prikkel om efficiënter te vervoeren. Ten derde proberen bouwers, meer dan vroeger, materialen opnieuw te gebruiken. Ook dat zorgt voor minder transportbewegingen. “Dat zal toch weer iets kunnen schelen”, zegt Peek.

De afname verklaard

Cobouw PRO

Mogelijke verklaringen voor afgenomen volumes.



In totaal vervoerden vrachtwagens zo'n 197 miljoen ton aan bouwgoederen, tegenover een kleine 215 miljoen ton een jaar eerder. Vooral de hoeveelheid hout, metaal, machines en 'overige bouwmaterialen' nam af. De hoeveelheid zand en grind is juist vergelijkbaar met 2014, stelt het CBS. Traditionele bouwproducten worden dus nog altijd veel gebruikt.

Ondanks de afname heeft de bouwsector nog altijd een groot aandeel in het totale wegvervoer. In 2025 verplaatsten vrachtwagens zo'n 620 miljoen ton goederen over de weg, dat is 3,7 procent minder dan een jaar eerder.